

CAISSON ENROCHEMENT

DOUBLE COQUE

VINCENT

ROBUSTESSE - FIABILITÉ - DESIGN

Berce UPN de 200 renforcée

- » chapelle de préhension IPN de 180mm renforcé
- » coffrage ép. 6mm sur toute la longueur des longerons
- » anneau de préhension ø60mm en XC38
- » rouleaux arrières (ø220mm, lg : 200mm) avec graisseur

Coque arrondie HARDOX® 450 épaisseur 5mm

Lame de ressort HARDOX 450 épaisseur 5mm

- » lame solidaire de la berce jouant son rôle d'amortisseur et de diffuseur d'ondes de choc

Profil supérieur en A type brise bloc

Panneau avant épaisseur 5mm

- » casquette protège cabine ép.5mm

Porte arrière HARDOX 450 épaisseur 6mm 1 battant

- » articulée haute à relevage et déverouillage hydraulique

Finitions haute qualité

- » grenailage DS3 sur tout l'extérieur du caisson
- » 2 couches d'apprêt Polyuréthane
- » 2 couches de laque Polyuréthane



Besoin en équipement hydraulique du porteur

(non prévu dans notre prestation)

Le camion devra être équipé d'une dérivation hydraulique arrière, double effet, pilotée : élément supplémentaire sur le distributeur du bras et piloté par une commande pneumatique en cabine.

DIMENSIONS UTILES HORS STANDARD

LONGUEUR (mm)	LARGEUR (mm)	HAUTEUR (mm)	CUBAGE (mm)
4500 à 7000	2300	600	6 à 19m3
		900	
		1000	
		1200	

Par le biais de notre bureau d'étude, nous pouvons nous adapter à toutes demandes spécifiques.
Nous nous adaptons à votre porteur.

AVANTAGES

La forme arrondie offre un meilleur angle d'impact et un dégagement plus aisé des matériaux lors du bennage.

OPTIONS

Porte universelle | Porte 1 battant | Double articulation | Déverouillage hydraulique | Portillons charbonnier | Devautop® | Portes outils | Bâchage par enrouleur | Bâchage Cramaro® | etc