

CAISSON MULTIBENNE

VINCENT

ROBUSTESSE - FIABILITÉ - DESIGN

Différentes capacités 3m³, 5m³, 6.5m³, 8.5m³ et 10m³

Fonds et becs en tôle acier (S235 JR) épaisseur 6mm

Côtés en tôle acier (S235 JR) épaisseur 4mm

Ceinture supérieure en UPN 70x40

2 renforts verticaux en UPN 70x40 par côté

Ceinture centrale des côtés en UPN 80x45

» 4 tourillons de préhension en forme de poire

Ceinture centrale avant et arrière en LPN 80x80 épaisseur 8mm

5 rangées de cornières en LPN 50x50 épaisseur 5mm

- » en intérieur, sur le fond et les becs de la benne
- » 4 étriers de basculement à l'arrière (type extérieur) en rond ø40mm et déport de 200mm

Soudures continues (intérieur et extérieur) sur toutes les jonctions de tôles

Soudures discontinues sur toutes les soudures des renforts et des cornières intérieures

Finitions haute qualité

- » grenaillage DS3
- » masticage entre cordons de soudure
- » 2 couches d'apprêt Polyuréthane
- » 2 couches de laque Polyuréthane

Par le biais de notre bureau d'étude, nous pouvons nous adapter à toutes demandes spécifiques.
Nous nous adaptons à votre porteur.



OPTIONS

Capots plastique I

2 capots plastique en 2 parties par largeur (avec recouvrement l'un sur l'autre) de chaque côté

Capots étanches I

- 1 capot acier étanche (ouverture 1600x700mm) sur la partie arrière et inclinée de la rehausse
- 1 capot acier étanche (ouverture 600x600mm) sur la partie horizontale avant du toit
- l'étanchéité des capots est réalisée par un joint mousse EPDM 30x20mm intégré dans un cadre en U soudé sur le pourtour du capot et par placage sur bordure des capots de la multibenne