

CAISSON TP ARRONDI

MONO COQUE

VINCENT

ROBUSTESSE - FIABILITÉ - DESIGN

Berce UPN de 200 renforcée

- » chapelle de préhension IPN de 180mm renforcé
- » coffrage ép. 6mm sur toute la longueur des longerons
- » anneau de préhension ø60mm en XC38
- » rouleaux arrières (ø220mm, lg : 200mm) avec graisseur

Coque arrondie Hardox® 450 épaisseur 6mm

Profil supérieur en A type brise bloc

Panneau avant Hardox® 450 épaisseur 6mm

- » casquette protège cabine ép. 5mm

Porte arrière Hardox® 450 épaisseur 6mm « 1 battant »

- » articulée haute à relevage et déverrouillage hydraulique

Finitions haute qualité

- » grenailage DS3 sur tout l'extérieur du caisson
- » 2 couches d'apprêt Polyuréthane
- » 2 couches de laque Polyuréthane

Besoin en équipement hydraulique du porteur

(non prévu dans notre prestation)

Le camion devra être équipé d'une dérivation hydraulique arrière, double effet, pilotée : élément supplémentaire sur le distributeur du bras et piloté par une commande pneumatique en cabine.

OPTIONS

Porte universelle | Porte 1 battant | Double articulation | Déverrouillage hydraulique | Portillons charbonnier | Devautop® | Portes outils | Bâchage par enrouleur | Bâchage Cramaro® | etc



DIMENSIONS UTILES STANDARD

LONGUEUR (mm)	LARGEUR (mm)	HAUTEUR (mm)	CUBAGE
5400	2300	600	7m3
6000			8m3
5400		800	9m3
6000			11m3

DIMENSIONS UTILES HORS STANDARD

LONGUEUR (mm)	LARGEUR (mm)	HAUTEUR (mm)	CUBAGE
3500 à 7000	2300	600	4 à 16m3
		800	
		1000	

Par le biais de notre bureau d'étude, nous pouvons nous adapter à toutes demandes spécifiques.
Nous nous adaptons à votre porteur.